ນຳໃຊ້ລະບົບໄປສະນີ ພັດທະນາເສດຖະກິດ ດິຈິຕອນແຫ່ງຊາດ

ປະສິດ ສີສົມບູນ, ຮອງຫົວໜ້າກົມໄປສະນີ

ການປ່ຽນແປງໃໝ່ທາງດ້ານເສດຖະກິດ

1). ການຫັນປ່ຽນໂຄງປະກອບເສດຖະກິດ;

2). ການປັບປຸງກົນໄກຄຸ້ມຄອງເສດຖະກິດ;

3). ການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ;

4). ການຫັນປ່ຽນເສດຖະກິດທຳມະຊາດໄປສູ່ເສດ ຖະກິດສິນຄ້າ ແລະສ້າງ ຊົນນະບົດໃໝ່;

5). ການຈໍລະຈອນ ແລະແຈກຢາຍ;

6). ການເອົາການຄ້າເປັນຕ່ອງໂສ້, ເອົາຄົມມະນາຄົມເປັນປາຍແຫຼມ;

7). ການປະຕິບັດວຽກງານການເງິນ, ເງິນຕາ;

8). ການພົວພັນເສດຖະກິດກັບຕ່າງປະເທດ.

ການຈໍລະຈອນ ແລະແຈກຢາຍ

ແມ່ນສາຍພົວພັນສັດຈະວິພາກລະຫວ່າງການຈໍລະຈອນ ແລະ ແຈກຢາຍກັບຂອດອື່ນໆຂອງຂະບວນການຜະລິດ ຄື ຂອດການຜະລິດ (Manufacturing), ຂອດຈໍລະຈອນ (Transportation), ຂອດແຈກຢາຍ (Distribution) ແລະ ຂອດໃຊ້ສອຍ (Customer) ທັງສີ່ຂອດນີ້ ມີສາຍພົວພັນສັດຈະວິພາກນໍາກັນ, ກໍານົດເຊິ່ງກັນ ແລະກັນ ໂດຍທັງສີ່ຂອດນີ້ເອີ້ນວ່າການສ້າງຄຸນຄ່າເພີ່ມໃຫ້ກັບສິນຄ້າ (Supply Chain).

ແມ່ນໃຜທີ່ເຮັດໜ້າທີ່ໃນການຈໍລະຈອນ ແລະແຈກຢາຍ?

- ການໂລຊິດສະຕິກ (ຂົນສົ່ງ ແລະໄປສະນີ)

ການປ່ຽນແປງໃໝ່ທາງດ້ານເສດຖະກິດ ທີ່ມີການເຊື່ອມໂຍ່ງກັບສາກົນ

ຕາມທິດຫັນເປັນອຸດສະຫະກຳ ແລະ ທັນສະໄໝ

ການຫັນເປັນອຸດສະຫະກຳຂອງຂະແໜງການໄປສະນີ

ຂະຫຍາຍຕາໜ່າງໃຫ້ກວ້າງຂວາງໃນທົ່ວປະເທດ

- ເປີດກວ້າງໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນ ເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມໃນການພັດທະນາ
- ເຊື່ອມໂຍງທຸກຜູ້ປະກອບການເຂົ້າດ້ວຍກັນຕາມທິດໜຶ່ງປະເທດໜຶ່ງເຄືອຂ່າຍ

ນຳໃຊ້ທຸກທ່າແຮງສັງລວມພາຍໃນປະເທດ

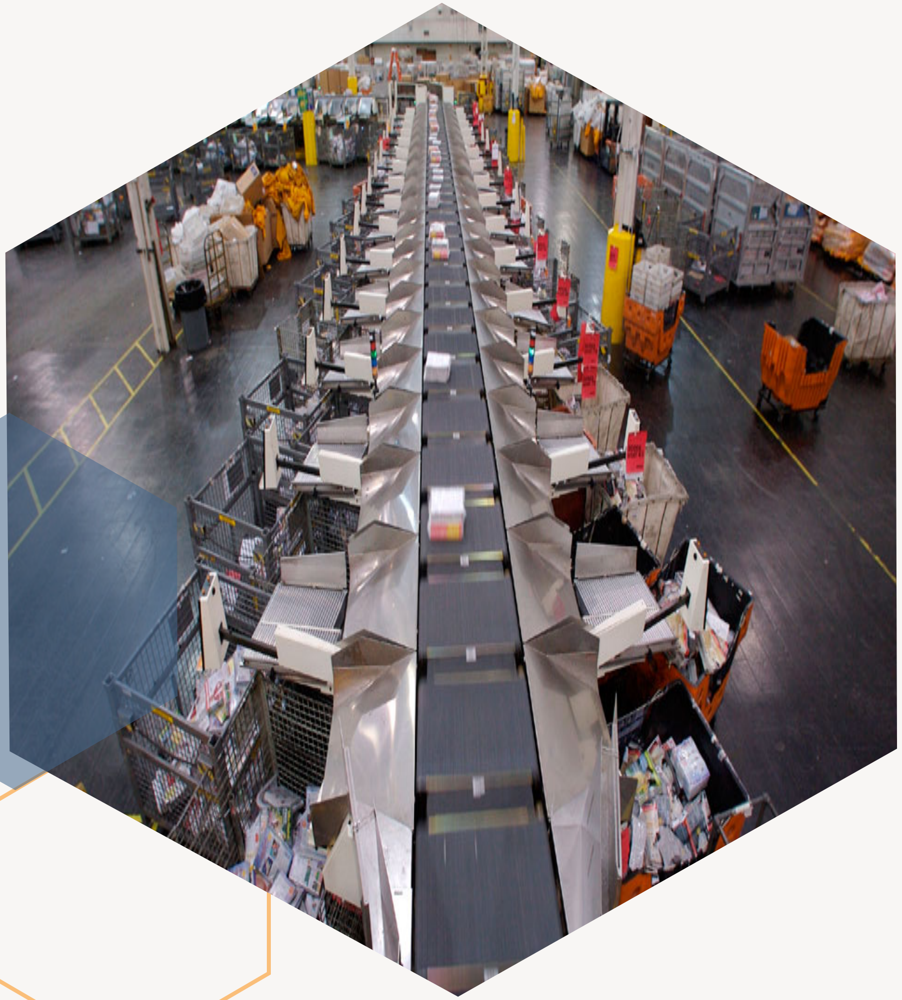
- ແລວເສດຖະກິດເໜືອ-ໃຕ້
- ແລວເສດຖະກິດຕາເວັນອອກ-ຕາເວັນຕົກ
- ທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານຂອງປະເທດ

ເຊື່ອມໂຍ່ງກັບລະບົບ Supply chains ຂອງໂລກ

- ແລວທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ
- ແລວທາງລົດໄຟລາວ-ໄທ
- ແລວທາງລົດໄຟລາວ-ຫວຽດນາມ

ການຫັນເປັນທັນສະໄໝຂອງຂະແໜງການໄປສະນີ

- ສ້າງພແລດຟອມກາງໃຫ້ທຸກຜູ້ປະກອບການເຊື່ອມໂຍງກັນໄດ້ (Ltracking)
- ສ້າງສູນແລກປ່ຽນ ແລະສະໜອງຂໍ້ມູນທາງດ້ານໂລຊິດສະຕິກໄປສະນີ
- ສ້າງ ແລະເປີດກວ້າງໃຫ້ທຸກພະແລດຟອມຮ້ານເອເລັກໂຕຼນິກ ເຊື່ອມໂຍງກັບລະບົບໄປສະນີ
- ພັດທະນາລະຫັດໄປສະນີເປັນດີຊີຕອນ;



ການໄປສະນີຈະຮັບໃຊ້ເສດຖະກິດດິຈິຕອນແນວໃດ?

ເປົ້າໝາຍລວມ

ເສີມຂະຫຍາຍປັດໄຈ ແລະ ທ່າແຮງຂອງປະເທດ ໂດຍນໍາໃຊ້ອຸດສະຫະກໍາໄປສະນີ ເປັນເຄື່ອງມືທີ່ສໍາຄັນ**ໃນການຍົກລະດັບການຜະລິດສິນຄ້າພາຍໃນ ເຊື່ອມໂຍງກັບຕະຫຼາດສາກົນ**ຢ່າງກວ້າງຂວາງ ດ້ວຍຄຸນນະພາບ, ປະສິດທິພາບ ແລະປະສິດທິຜົນສູງ ໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ ແລະສັງຄົມ ຕາມທິດຫັນປະເທດເປັນເສດຖະກິດດີຊີຕອນ ທີ່ຕິດພັນການຄ້າດີຊີຕອນຂອງໂລກ.

ເປົ້າໝາຍປີ 2035

ສູ້ຊົມພັດທະນາລະບົບໂລຊິດສະຕິກໄປສະນີ ໃຫ້ເປັນເຄືອຂ່າຍຂະໜາດໃຫຍ່ ໃນຂອດຈໍລະຈອນ ແລະແຈກຢາຍສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ ທີ່ສະໜອງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ນະວັດຕະກຳ ແລະສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ ໃນທຸກພື້ນທີ່ຂອງບ້ານ ໂດຍມີຕາໜ່າງ ແລະສູນກະຈາຍເຄື່ອງຝາກ ທີ່ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະຂົນສົ່ງທາງເລືອກອື່ນ ສາມາດຝາກສົ່ງຂ້າມເຄືອຂ່າຍນຳກັນໄດ້ ໃນທົ່ວທຸກພາກຂອງປະເທດ.

ເປົ້າໝາຍປີ 2040

ສ້າງບາດກ້າວໃໝ່ໃນການນຳໃຊ້ຕາໜ່າງ ແລະໂລຊິດສະຕິກໄປສະນີ ຂອງປະເທດ ເປັນສູນກາງເຊື່ອມໂຍງ ແລະທາງຜ່ານໃນການນຳສົ່ງຖົງເມຂອງພາກພື້ນ ທີ່ມີການເຊື່ອມຈອດກັບລະບົບໂລຊິດສະຕິກແຫ່ງຊາດ ຜ່ານເສັ້ນທາງລົດໄຟລາວ-ຈີນ, ລົດໄຟລາວ-ໄທ, ລົດໄຟລາວ-ຫວຽດນາມ (ກຳລັງຢູ່ໃນໄລຍະດຳເນີນການ).

ຂອບໃຈ

ປະສິດ ສິສົມບູນ

pasith@mtc.gov.la

www.postal.gov.la